



SERVICE INFO – INA 0190



Vevaxeldrev

Se upp med olika kuggdelning

Fordonstillverkare: Audi, Seat, Škoda, Volkswagen

Modeller:

Audi: A1
Seat: Alhambra, Toledo
Škoda: Octavia, Rapid, Yeti
Volkswagen: Beetle, CC, Eos, Golf, Jetta, Passat, Scirocco, Tiguan

Motorer:

1.4 TSI

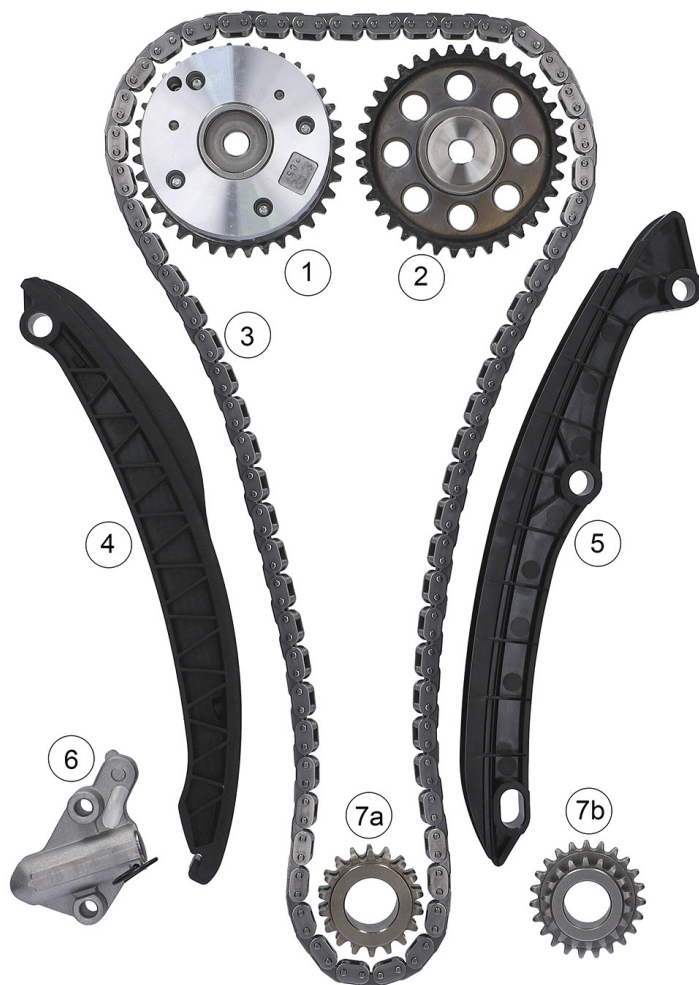
Best.nr.:

559 0154 30
559 0154 31

För aktuell användning, se reservdelskatalogen

Förklaring till bild 1:

- (1) 1 x Kamaxelförställare
- (2) 1 x Kamaxeldrev
- (3) 1 x Kamkedja
- (4) 1 x Spännskena
- (5) 1 x Styrskena
- (6) 1 x Kedjesträckare
- (7a) 1 x Vevaxeldrev (kuggdelning 18/18)
(kamkedjesats 559 0154 30)
- (7b) 1 x Vevaxeldrev (kuggdelning 23/18)
(kamkedjesats 559 0154 31)



Hos den angivna motortypen finns det fyra varianter med olika kuggdelning hos kamdrivningens vevaxeldrev.

Följande arrangemang måste följas:

Bild 1: 559 0154 30/559 0154 31 - komponenter i kamkedjesatsen

Borttaget vevaxeldrev	Best Nr.	Monterat vevaxeldrev
Kuggdelning 18/18	559 0154 30	Kuggdelning 18/18
Kuggdelning 18/19	559 0154 30	Kuggdelning 18/18
Kuggdelning 23/18	559 0154 31	Kuggdelning 23/18
Kuggdelning 23/19	559 0154 31	Kuggdelning 23/18



INA 0190

Om kedjedrev med kuggdelning 18/19 eller 23/19 demonteras från vevaxeln, skall ALLA komponenter i kamaxeldrivningen ovillkorligen bytas ut vid montering av den aktuella kamkedjesatsen (se tabell på sida 1). I annat fall ändras ventiltiderna som följd av ändrat kuggantal då motorn är igång.

Förklaring till bild 2:

- (8) 1x Skruv till vevaxelns remskiva
- (9) 1x Skruv till kamaxelförställare
- (10) 1x Schaeffler Chain Protect (50 ml)
- (11) 2x Styrstift (monteringshjälpmedel)
- (12) 1x Tätningsmassa till oljetråg (80 ml)
- (13) 1x Växellådstätning
- (14) 1x Bussning till kamaxelförställare
- (15) 1x Tätningsring till vevaxel
- (16) 1x Skruv till vevaxeldrev
- (17) 1x Tätningsring till vevaxeldrev
- (18) 2x Tätningsring till kamkedjehus
- (19) 1x Oljeplugg till oljetråg
- (20) 2x Tätningsring kamaxelkåpa
- (21) 1x Tätningsring till oljetrycksgivare

Dessutom förekommer det att oljepumpen inte drivs av en kuggkedja, utan en rullkedja, hos motorer med koden CAXA. I detta fall måste även drivkedja, kedjesträckare och oljepumpens drev bytas ut.

Skruven till kamaxelförställaren utgörs av en vänstergängad expanderskruv som endast kan användas en gång. Fordonstillverkarens anviselser skall följas vid montering.

I kamkedjesatsen ingår styrstift som används som hjälpmedel vid montering av kamkedjehuset och oljetråget. Dessa skruvas in i topplocket resp. cylinderblocket.



Bild 2: 559 0154 30/559 0154 31 - komponenter i kamkedjesatsen

Följ fordonstillverkarens anvisningar!

Vill du veta mer? Vi kan hjälpa dig!

Schaeffler Automotive Aftermarket c/o
Schaeffler Sverige AB
Tel.: +46 (0)8 595 109 00
aftermarket.neu@schaeffler.com
www.schaeffler.se/aftermarket

INA 0190