

Artikelnr	SBLF308	Modell	E-KLASS (W211) 03-09 AIRMATIC UTAN ADS
Reservdel	Luftfjäder, vänster bak		CLS-KLASS 05-11 UTAN ADS/4MATIC
Märke	Mercedes Benz		

Generell information

Demontering och montering av luftfjädringskomponenter kan kräva specialverktyg och utbildning. Att genomföra dessa arbeten utan att följa dessa instruktioner sker på egen risk. Arbeten på luftfjädringsystem bör utföras av utbildade tekniker. Underlåtenhet att åtgärda läckor i systemet kommer allvarligt att förkorta livslängden på komponenterna och kan innebära att garantier inte gäller.



Vid installation av luftfjädringskomponenter är säkerhet A och O. Vid arbete på fordon av alla typer, måste gällande säkerhetsföreskrifter följas och fordonet vara helt avstängt och lyft på rätt sätt



Luftfjädringssystemet på fordonet är trycksatt. Luftfjädringskomponenter kan innehålla tryck. För att släppa ut trycket säkert, lossa alla anslutningar/ventiler långsamt och en liten aning. Lossa delarna helt först när allt tryck är borta.

Vid allt arbete skall skyddsutrustning användas!



WARNING: DEMONTERA INGA ANSLUTNINGAR NÄR LUFTFJÄDRINGSSYSTEMET ÄR AKTIVT OCH/ELLER TÄNDNINGEN ÄR PÅ. Vid allt arbete på fordonets elsystem, säkerställ att batteriet är fränkopplat och att komponenter som kan generera en urladdning är isolerade för att undvika skador på personer eller på egendom.



Produktinformation

Luftfjädern är konstruerad för att direkt ersätta en utsliten fjäder.
Shipmans luftfjädersats inkluderar dammskydd och en ny koppling.

Delar i satsen

- Luftfjäder
- Koppling (Förmonterad)
- Yttre dammskydd (Förmonterat)



Demontering

1. Sätt fordonets framhjul rakt.
2. Lyft fordonet, säkertäll att korrekta lyftpunkter används.
3. Montera bort höger bakhjul.

4. Lossas luftanslutningen något för att släppa ut trycket. Lossa helt först när trycket är borta (fig.1)



fig.1

5. Tag bort stötdämparsensorns anslutning. Om fordonet saknar denna sensor, hoppa över detta steg. (fig.2)



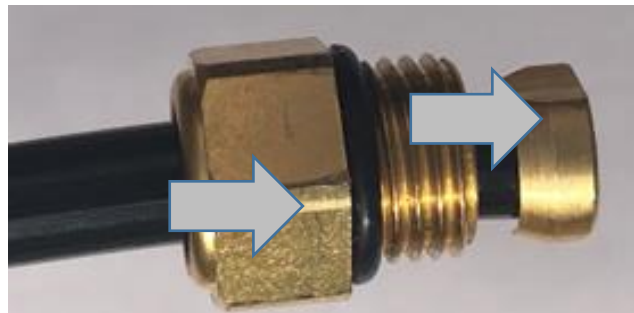
fig.2

6. Komprimera luftfjädern och montera bort den från fordonet. (fig.3)



fig.3

7. Tag loss flänsen och kopplingsmuttern från luftslangen och kassera dem. (fig.6)



Demontering klar!

Montering

1. Monteringsprocessen görs i omvänd ordning steg 7 till 1.

2. Före montering av den nya luftfjädern, säkerställ att skyddsplattan i skummateriäl är rätt monterad. Plattan kan ibland komma ur läge och om den inte sätts rätt kan det medföra att ett knackande ljud hörs från bakvagnen. (fig.5)

Om ett knackande ljud hörs efter monteringen, kontrollera att skumplattan sitter korrekt.

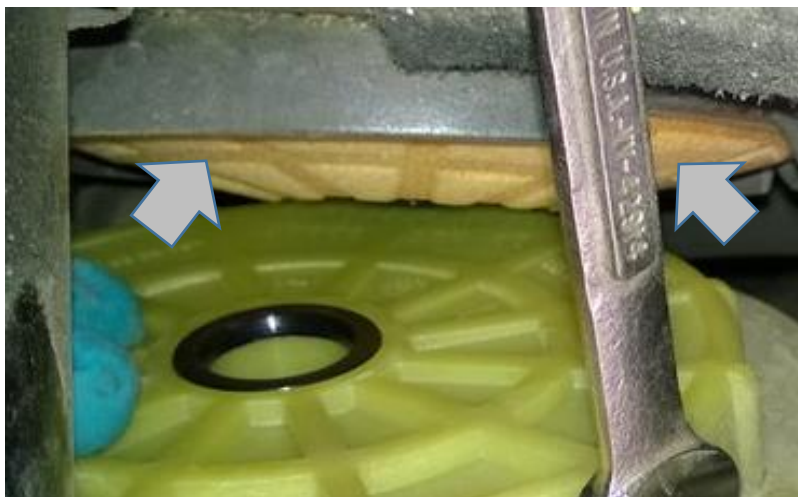


fig.5

3. Den nya luftslangkopplingen sitter förmonterad på luftfjädern. Skruva loss den och montera den på luftslangen. När den monteras, säkerställ att 2-3 mm luftslang är synlig efter flänsen. Detta säkerställer att flänsen nyper till mot luftslangen och minskar risken för läckage och att slangen lossnar från luftfjädern när systemet är under tryck. (fig.7)



Denna montering medför risk för läckage eller att luftslangen lossnar från luftfjädern.



Denna montering säkerställer en stark anslutning och förhindrar luftslangen att lossna och läcka.

fig.7

4. När den nya fjädern är monterad sänk ned lyften så att fordonet står i normal körhöjd.

HÅLL FORDONET FORTSATT STÖTTAT AV LYFTEN, SÄNK INTE LYFTEN HELT!

5. Starta motorn och låt den gå på tomgång i 2 minuter för att bygga upp trycket i luftfjädringssystemet.

6. Välj "høj" i bilens luftfjädringssystem. Sänk ENDAST lyften när bilens eget system höjt fordonet över lyftens nivå. Kontrollera och efterdrag alla anslutningar enligt tillverkarens specifikationer. Kontrollera alla luftslangar för läckage, och justera vid behov.

7. Rensa eventuella felkoder med hjälp av ett av tillverkarens godkända diagnosverktyg.

8. Genomför ett körtest på väg och kontrollera därefter igen för läckage och/eller felkoder. Luftfjädringssystemet kan kräva omkalibrering och/eller körhöjdsjustering. Det rekommenderas att hjulvinklarna kontrolleras.

Montering klar!