

Artikelnr	SBLF402	Modell	C4 Picasso / Grand Picasso 06-13
Reservdel	Kompressor		
Märke	Citroën		

Generell information

Demontering och montering av luftfjädringskomponenter kan kräva specialverktyg och utbildning. Att genomföra dessa arbeten utan att följa dessa instruktioner sker på egen risk. Arbeten på luftfjädringsystem bör utföras av utbildade tekniker. Underlåtenhet att åtgärda läckor i systemet kommer allvarligt att förkorta livslängden på komponenterna och kan innebära att garantier inte gäller.



Vid installation av luftfjädringskomponenter är säkerhet A och O. Vid arbete på fordon av alla typer, måste gällande säkerhetsföreskrifter följas och fordonet vara helt avstängt och lyft på rätt sätt



Luftfjädringssystemet på fordonet är trycksatt. Luftfjädringskomponenter kan innehålla tryck. För att släppa ut trycket säkert, lossa alla anslutningar/ventiler långsamt och en liten aning. Lossa delarna helt först när allt tryck är borta.

Vid allt arbete skall skyddsutrustning användas!



WARNING: DEMONTERA INGA ANSLUTNINGAR NÄR LUFTFJÄDRINGSSYSTEMET ÄR AKTIVT OCH/ELLER TÄNDNINGEN ÄR PÅ. Vid allt arbete på fordonets elsystem, säkerställ att batteriet är fränkopplat och att komponenter som kan generera en urladdning är isolerade för att undvika skador på personer eller på egendom.

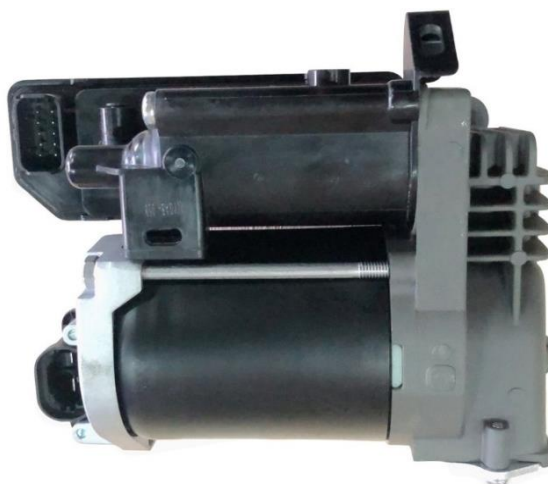


Produktinformation

Kompressorn är designad för att direkt ersätta den befintliga defekta.
Shipman's kompressor levereras med lufttork och integrerat ventilblock.

Delar i satsen

- Kompressorenhet med inbyggt ventilblock



Demontering

1. Sätt fordonets framhjul rakt.
2. Lyft fordonet, säkerställ att korrekta lyftpunkter används.

3. Lokalisera kompressorkåpan och lossa den genom att lossa de 3 bultarna. (fig.1)



fig.1

4. Lokalisera luftslangarna och utblåset. För att koppla bort från kompressorn, pressa kragen mot kompressorn och drag ur luftslangarna (fig.2)



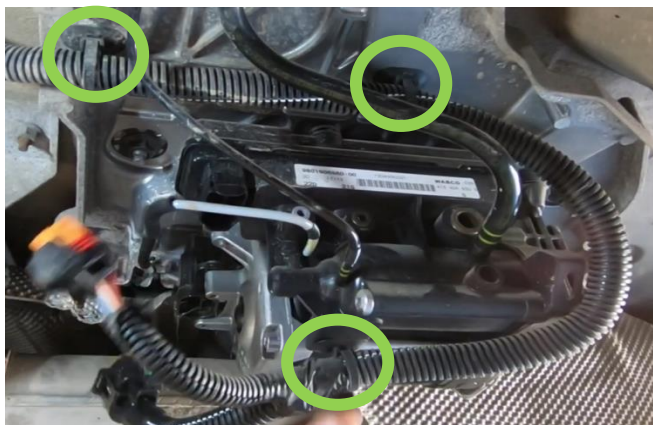
fig.2

5. Koppla bort de 2 elanslutningarna. (fig.3)



fig.3

6. Lossa de 3 kabelhållarna från plasthuset. (fig.4)



7. Tag bort de 3 bultarna som håller kompresorfästet mot fordonet. Tag bort kompressorn från fordonet. (fig.5)



fig.5

8. Tag bort de 3 bultarna som håller kompressorn i fästet. Behåll alla delar och bultar till återmonteringen. (fig.6)



fig.6

Demontering klar!

Montering

1. Monteringsprocessen görs i omvänd ordning steg 8 till 1.
2. När den nya kompressorn är monterad sänk ned lyften så att fordonet står i normal körhöjd.
HÅLL FORDONET FORTSATT STÖTTAT AV LYFTEN, SÄNK INTE LYFTEN HELT!
3. Starta motorn och låt den gå på tomgång i 2 minuter för att bygga upp trycket i luftfjädringssystemet.
4. Välj "höj" i bilens luftfjädringssystem. Sänk ENDAST lyften när bilens eget system höjt fordonet över lyftens nivå.
Kontrollera och efterdrag alla anslutningar enligt tillverkarens specifikationer. Kontrollera alla luftslangar för läckage, och justera vid behov.
5. Rensa eventuella felkoder med hjälp av ett av tillverkaren godkänt diagnosverktyg.
6. Genomför ett körtest på väg och kontrollera därefter igen för läckage och/eller felkoder. Luftfjädringssystemet kan kräva omkalibrering och/eller körhöjdsjustering. Det rekommenderas att hjulvinklarna kontrolleras.

Montering klar!
