

Artikelnr	SBLF125	Modell	5 serien GT/Kombi (F07 08-17 / F11 09-17) 7 serien (F01/F02/F04) 07-12
Reservdel	Kompressor		
Märke	BMW		

Generell information

Demontering och montering av luftfjädringskomponenter kan kräva specialverktyg och utbildning. Att genomföra dessa arbeten utan att följa dessa instruktioner sker på egen risk. Arbeten på luftfjädringsystem bör utföras av utbildade tekniker. Underlåtenhet att åtgärda läckor i systemet kommer allvarligt att förkorta livslängden på komponenterna och kan innebära att garantier inte gäller.



Vid installation av luftfjädringskomponenter är säkerhet A och O. Vid arbete på fordon av alla typer, måste gällande säkerhetsföreskrifter följas och fordonet vara helt avstängt och lyft på rätt sätt



Luftfjädringssystemet på fordonet är trycksatt. Luftfjädringskomponenter kan innehålla tryck. För att släppa ut trycket säkert, lossa alla anslutningar/ventiler långsamt och en liten aning. Lossa delarna helt först när allt tryck är borta.

Vid allt arbete skall skyddsutrustning användas!



WARNING: DEMONTERA INGA ANSLUTNINGAR NÄR LUFTFJÄDRINGSSYSTEMET ÄR AKTIVT OCH/ELLER TÄNDNINGEN ÄR PÅ. Vid allt arbete på fordonets elsystem, säkerställ att batteriet är fränkopplat och att komponenter som kan generera en urladdning är isolerade för att undvika skador på personer eller på egendom.

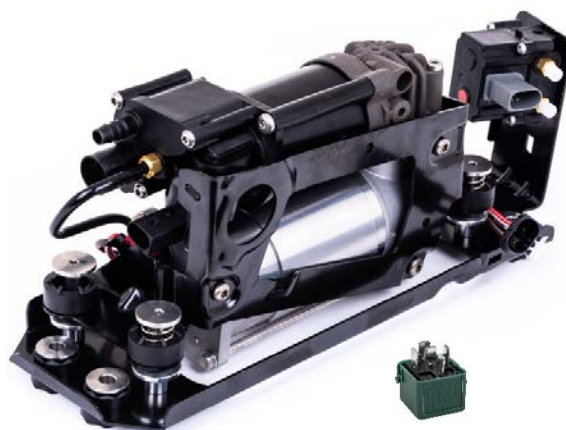


Produktinformation

Kompressorn är designad för att direkt ersätta den defekta. Shipman's kompressor levereras med ny luftanslutning och relä.

Delar i satsen

- Kompressor (Monterad i vagga)
- Gummerade fästen x 4
- Relä
- Ventilblock (Monterat i vaggan)
- Luftanslutningar x 2 (förmonterade)



Demontering

1. Sätt fordonets framhjul rakt.
2. Lyft fordonet, säkerställ att korrekta lyftpunkter används.
3. Tag bort de två plastkåporna (fig.1). Kåpan
4. Lossa kopplingarna på luftslangarna något

märkt "1" måste tas bort först, innan kompressorkåpan märkt "2" kan tas bort.

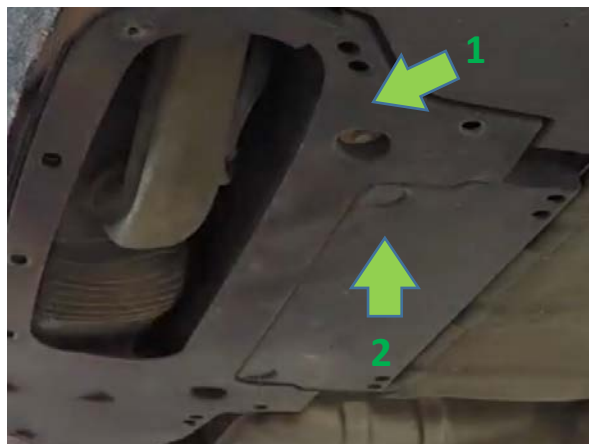


fig.1

5. Koppla bort de 3 elanslutningarna. 2 från kompressorn och 1 från ventilblocket. (fig.3).



fig.3

7. Tag bort 4 st 10 mm muttrar för att lossa kompressorenheten från fordonet (fig.5).



fig.5

Installation Manual

(blå och röd) och släpp ut trycket. Lossa helt först när allt tryck är borta. (fig.2).



fig.2

6. Tag bort luftanslutningen(arna) från kompressorn. (fig.4). **OBS! Vissa tidiga versioner av kompressorer har två anslutningar. Vg se installationsprocessen för ytterligare instruktioner.**



fig.4

8. Tag bort flänsen och kopplingsmuttern från luftslangen och kassera dem (fig.6)

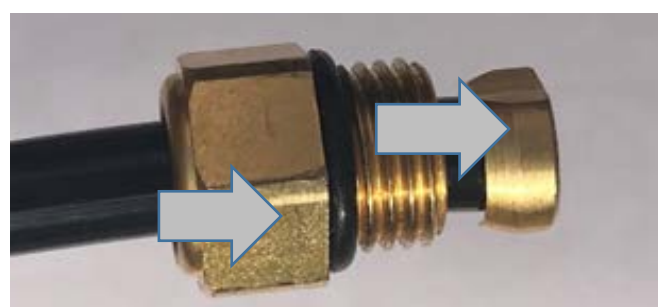
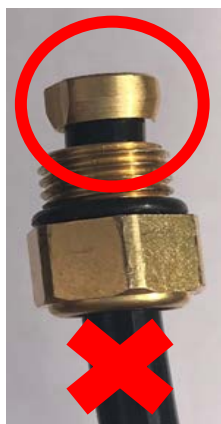


fig.6

Demontering klar!

Montering

1. Monteringsprocessen görs i omvänd ordning steg 8 till 1.
2. På vissa tidiga versioner av kompressorn finns två gummislangar från kompressorns lufttork.
En av dessa är för insug, vilket tydligt framgår då ett filter sitter på denna slang. Den andra slangen är för utblås. Utblåsslagen behövs inte för Shipmans kompressor och kan kopplas bort och tas bort helt från fordonet. Endast insugsslangen är nödvändig vid installationen.
3. Den nya luftslangkopplingen sitter förmonterad på kompressorn, Skruva loss den och montera den på luftslangen. När den monteras, säkerställ att 2-3 mm luftslang är synlig efter flänsen. Detta säkerställer att flänsen nyper till mot luftslangen och minskar risken för läckage och att slangen lossnar från luftfjädern när systemet är under tryck. (fig.2)



Denna montering medför risk för läckage eller att luftslangen lossnar från luftfjädern.



Denna montering säkerställer en stark anslutning och förhindrar luftslangen att lossna och läcka.

fig.2

4. När den nya kompressorn är monterad sänk ned lyften så att fordonet står i normal körhöjd.
HÅLL FORDONET FORTSATT STÖTTAT AV LYFTEN, SÄNK INTE LYFTEN HELT!
5. Starta motorn och låt den gå på tomgång i 2 minuter för att bygga upp trycket i luftfjädringssystemet.
6. Välj "høj" i bilens luftfjädringssystem. Sänk ENDAST lyften när bilens eget system höjt fordonet över lyftens nivå.
Kontrollera och efterdrag alla anslutningar enligt tillverkarens specifikationer. Kontrollera alla luftslangar för läckage, och justera vid behov.
7. Rensa eventuella felkoder med hjälp av ett av tillverkaren godkänt diagnosverktyg.
8. Genomför ett körtest på väg och kontrollera därefter igen för läckage och/eller felkoder. Luftfjädringssystemet kan kräva omkalibrering och/eller körhöjdsjustering. Det rekommenderas att hjulvinklarna kontrolleras.

Montering klar!