

monteringsanvisning

2011-04-18

1.1

A. Innehåll:

Universellt dragkrokskablage

65-1060K

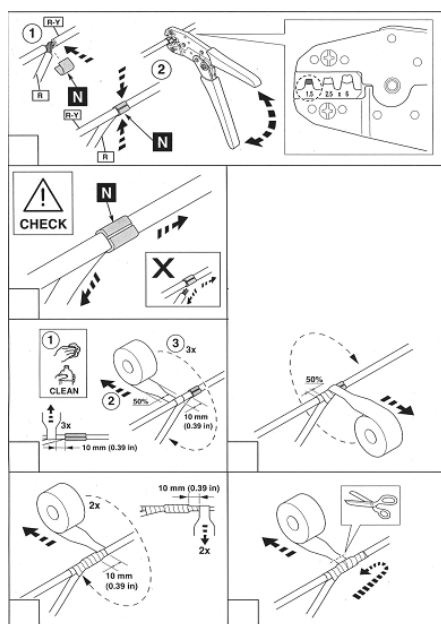
TrailerSafe

Innehåll:

1A	7KA1047-U2	Släpvnagskablage
1B	7KA1048-U	Manöverkablage
1C	EB060	TrailerSafe-elektronik
2A		Matningskablage
2B		U-kabelskor
3A/B		Skruv & mutter M5
3C		Damask för 7-poligt kontaktdon
3D		Dubbelhäftande tejp
3E		Rengöringsservett

B. Arbetsgång

1. Finn en lämplig plats för Styrdon 1C, som är skyddat ifrån fukt och montera denna med kontakterna nedåt. Dubbelhäftande tejp 3D används för att fästa boxen på lämplig plats efter att ytorna rengjorts med våtservetten 3E (Om det inte går att fästa med endast tejp använd fästöröronen för att fästa med skruv eller buntband).
2. Använd 3A-3C för montering släpvnagskontakt 1A på dragkroken och dra in kablaget i bagagerummet.



Läs igenom nedan innan du påbörjar monteringsarbetet:

- Installation ska utföras på ett fackmannamässigt sätt och enligt respektive fordonstillverkarens anvisningar.
- God funktionalitet alltid är beroende av en korrekt installation, där alla kablar och anslutningar är rätt anpassade vad gäller kabelarea och att kabelskor "pressas" ordentligt.
- Denna monteringsanvisning ska läsas igenom innan påbörjat arbete.
- **Det är inte tillåtet att använda s.k. strömtjuvar.**

3. Stoppa i kablarna från släpvagnskablaget 1A i manöverkablagets 1B kontaktstycke, färg mot färg, se ruta [B.] på bildsidan.
4. Sätt i det färdiga kablaget i Styrdonet 1C och finn kablarna till bilens bakre lampor. Mät fram vilka kablar som är till bakljus, blinkers och bromsljus.

Att finna korrekt anslutningspunkt:

- A. Slå på P-ljuset och mät med voltmeter vid bakljusen på vilken kabel det är 12 volt när P-ljuset är på. Är spänningen lägre, ca 4-6 volt, gå vidare till punkt C. Annars anslut svart kabel till vänster bakljus och brun till höger.
 - B. Mät fram vänster blinkers med voltmeter och anslut gul kabel, gör detsamma med höger och anslut grön kabel.
 - C. Slå på tändningen, bromsa och mät fram vilken kabel som är till bromsljuslampan och anslut röd kabel (12 volt när bromsen är nedtryckt). Finns det en lägre spänning, ca 4-6 volt när bromspedalen släpps, behövs inte svart och brun kabel anslutas.
5. U-kabelskorna 2B används för att ansluta manöverkablaget 1B mot bilens baklampor.
 6. Kontrollera om batterispänning finns bak i bilen och montera då med medföljande kablage 2A. Om längre kablage krävs använd tillbehöret Matningskablage 7KA1046-U (7 meter), för att dra till batteri fram.
 7. Anslut båda B+ till TrailerSafe (A,C) samt jorda kontakten i mitten (B), se kopplingsschema bild [C.]

OBS: Bilen SKALL EJ programmeras för dragkrok efter montering av TrailerSafe, det kan ge felfunktioner på bilen!

C. Kablageinkoppling

Inkoppling kablage 7KA1048-U (1B) mot bilens bakljus

1. Brun Höger bakljus
2. Röd Bromsljus
3. Grön Höger blinkers
4. Blå Extra
5. Svart Vänster bakljus
6. Gul Vänster blinkers

- A. Röd Batteri plus+, avsäkras max 15 A
- B. Svart Jord
- C. Röd Batteri plus+, avsäkras max 15A

D. Extra anslutningar

D.1 Frånkoppling Dimbakljus

Klipp matningen till lamporna och anslut till stift 6 på TrailerSafe och ut till lamporna från stift nr 15. Använd de medskickade lösa kablarna.

D.2 Frånkoppling Backsensorer

Mät fram den gemensamma plusmatningen till sensorerna. Klipp kabeln och anslut plusmatningen till stift nr 5 och ut till sensorerna från stift nr 14.

OBS: för att frånkoppling ska fungera krävs att belastningen från släpvagn på höger bakljus måste vara minst 6 Watt.

2011-04-18 1.1

Figure 1 consists of three parts: (A) a schematic diagram showing a cable being inserted into a connector, with a dashed line indicating the connection point; (B) a photograph of a cable with multiple colored wires (yellow, blue, green, red, black) being inserted into a white connector, with a dashed line indicating the connection point; (C) a photograph of a cable with multiple colored wires (yellow, blue, green, red, black) being inserted into a white connector, with a dashed line indicating the connection point.