

Viktigt om kamrems spänning på Chevrolet/Daewoo 16V

GATES REFERENSER:	5419XS/K015419XS
Tillverkare:	Chevrolet/Daewoo
Modell:	Aranos, Assol, Aveo, Cielo, Espero, Kalos, Lacetti, Lanos, Nexia, Nubira, Rezzo, Tacuma
Motor:	1.4 16V, 1.5 16V, 1.6 16V
Motor kod:	Various engine codes



Genom vår erfarenhet och reklimations analyser, har vi funnit att haverier på dessa motorer kan undvikas genom att använda korrekt installations beskrivning.

Haverier sker oftast på grund av att vattenpumpen inte vrids för att justera rätt spänning på kamremmen. Även om transmissionen är med en "automatisk" spännare, måste monteringen ske korrekt. Detta sker genom den excentriska vattenpumpen, som finns nedanför spännaren. (Fig. 1)

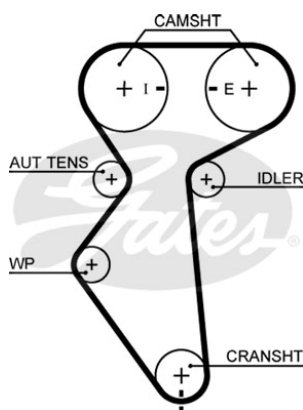


Fig. 1

Det är viktigt att byta spännare och löphjul då man gör ett kamremmsbyte, då dessa uppenbarligen slits ut. Byte av vattenpumpen rekommenderas.

Ett utslitet lager (dåligt med fett, går trögt, har linjerings fel...) är lika illa som en sliten kamrem och kan leda till haveri på någon av dessa delar, som i sin tur leder till motorhaveri.

Detta har vi funnit:

- Några mekaniker lossnar inte vattenpumpen för att man är rädd för vattenläckage, eller att man inte har rätt verktyg för att vrida vattenpumpen. Emellertid, att lossna vattenpumpen är vitalt för att få korrekt spänningen på kamremmen.
(en ny O-ring till vattenpumpen kan behövas).
- Att låta den gamla spännaren sitta kvar även utan att lossna spännar skruven – med tanken: "spänningen var rätt innan, varför då behöva ändra den? den kommer vara rätt ändå" Detta är definitivt inte rätt tillvägagångssätt.
Ifall man inte lossnar spännare skruven, klipper av den gamla



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

022

25/04/08

Technical Bulletin

remmen för att ta av den, kommer pekaren på spännaren skadas allvarligt, resulterande i att pekaren släpper från godset. Fortsätter man på detta sättet, för att montera kamremmen måste man dra tillbaks spännaren. Använder man då en skruvmejsel riskerar man slinta och pekaren (p.g.a av fjäderspänningen) slår emot godset, som kan spricka av slaget eller slå av pekaren helt. (Fig 2).



Fig. 2

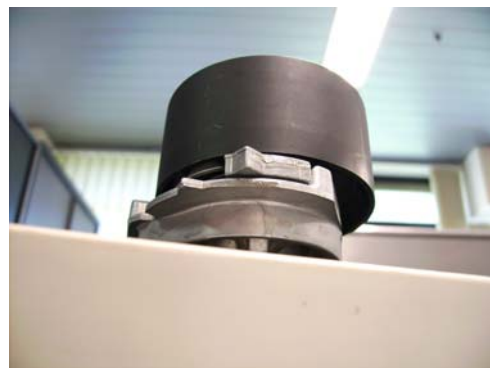


Fig. 3

Fig. 3 visar var pekaren befinner sig på en rätt spännare (den vilar på sin slut position).

- I vissa fall är kamremmen installerad på en varm motor. Detta är bevisat leder till motorhaveri. Anledningen är att monteringsinstruktionen är utvecklad för kalla motorer.

Att använda genvägar i monteringen är alltid farligt, speciellt vid komplicerade transmissioner som denna.

Tillvägagångssätt:

För att komma lättare till transmissions delarna är det bäst att demontera motorfästet framför kamremmarna (Fig. 4)



Fig. 4

Demontering

1. montera av vevaxelskivan, återmontera skruven.
2. sätt motorn på TDC: vrid motorn medurs så att inställningsmärkena på vevaxeln och motorn är i linje med varandra (Fig 1). Lås kamaxlarna med Gates multi-lock verktyg (GAT 4695)



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

022

25/04/08

Technical Bulletin

3. lossna vattenpumps skruvarna. Vrid vattenpumpen **moturs**, så att kamremmens spänning frigörs, använd special verktyg (Gates: GAT V501A eller OE: J-42492 eller KM-421-A), för att släppa på remspänningen (Fig. 5)
4. demontera kamremmen, spännaren och löphjulet.

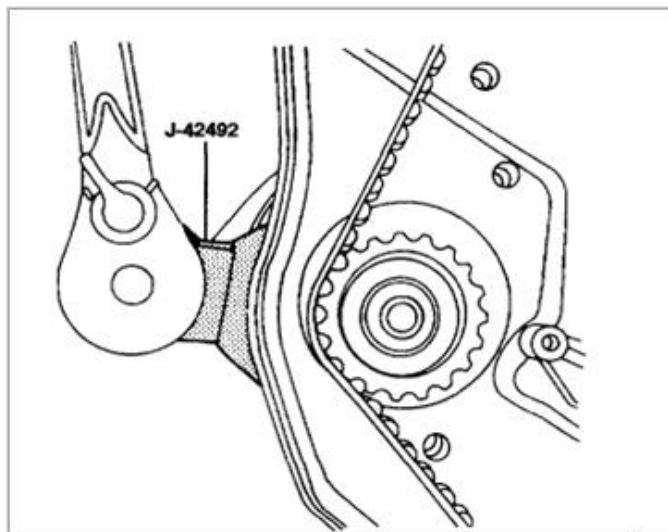


Fig. 5

Installation

1. Montera ny spännare och nytt löphjul, samt montera kamremmen **moturs**, börja vid vevaxeln. Använd Gates Power Grip kit K015419XS.
2. Justera pekaren nära stoppen på spännarens bakre del – genom att rotera vattenpumpen försiktigt **medurs** (Fig. 6, 7 and 8).



Fig. 6 sett från framsidan



Fig. 7 sett från baksidan

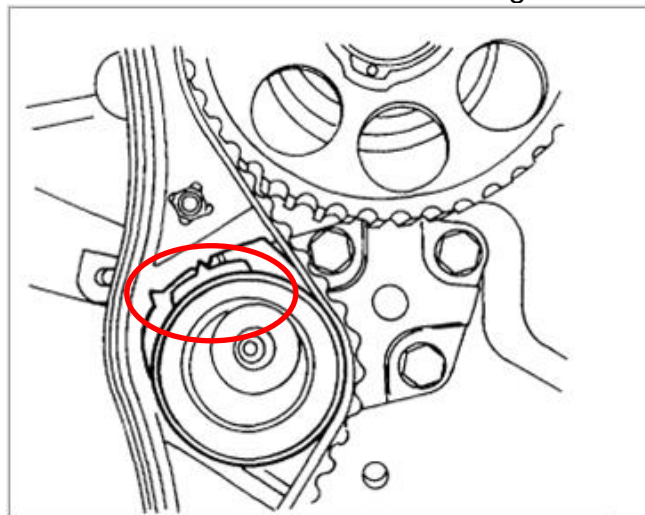


Fig. 8



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

022

25/04/08

Technical Bulletin

3. spänn vattenpumpens skruvar
4. vrid motorn två varv medurs (genom att vrida vevaxeln) till TDC så att inställningsmärkena stämmer överens, Fig 1.
5. lossna försiktigt vattenpumpens skruvar
6. ställ in spännarens pekare i linje med pekaren på spännarens baksida, genom att rotera vattenpumpen moturs med specialverktyg, (GAT V501A eller OE: J-42492 eller KM-421-A). (Fig. 9)

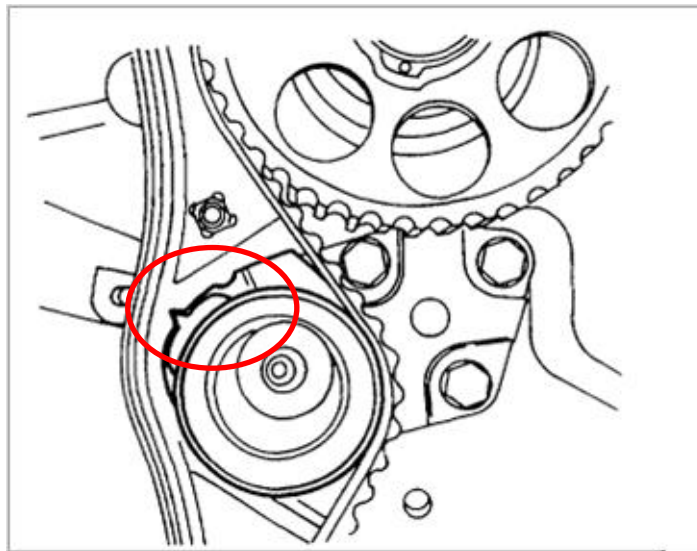


Fig. 9

7. spänn vattenpumpens skruvar
8. montera motorfästet
9. montera vevaxelskivan

Konklusion:

- Arbeta endast på kalla motorer
- Byt kamremssystemet vid varje 60.000 KM eller vart fjärde år
- Ställ spännaren i korrekt position genom att vrida vattenpumpen
- Följ varje steg noga i OE:s installations manual
- Använd alla rekommenderade special verktyg

I tillägg måste man se upp för felaktiga vattenpumpar som kan vara sålda i vissa länder (Fig.10 and 11)



Fig. 10



Fig. 11

Visit our web catalogue : www.gatesautocat.com